RAPPORT

PRODUKTIE EN AFZET VAN BETONMORTEL

IN AMSTERDAM
Inleiding en overwegingen.

Dit rapport is opgesteld, tenzinde een duidelijk beeld te geven omtrent de marktsituatie in Amsterdam.

Bij de samenstellers van dit rapport leert de gedachte, dat de hoofden van de verschillende ondernemingen, die slechte rijdelingen in de veeteelt en afzet, niet de juiste indruk hebben hoe de situatie in Amsterdam momenteel is.

Het overzicht van de bedrijfsgegevens geschiedt zeker noodzakelijk, hetgeen te wijten is aan de in het leveringsgebied van Amsterdam, in verhouding tot de vraag, te grote capaciteit van productie in de handelszaken.

Mede hierdoor, omdat de overweging, waardoor het verdwijnen van de deels dijkwijze aanleiding tot wijziging geeft.

Daardat de totale produktiecapaciteit in de nieuwe toekomst nog verder zal worden uitgebreid, zal het overzicht op deze basis steeds moeilijker worden, en waarschijnlijk binnen niet al te lange tijd niet meer te handhaven zijn.

Onverwacht, dat het staken van het overzicht tussen de vier grootste partijen, voor deel van de belanghebbende, verregaande, financiële consequenties wat zich mee zal brengen, lijkt het de samenstellers van het rapport, zover al van de situatie een duidelijk onder de ogen van de ondernemingen te brengen.

Overzicht huidig overleg

Sinds Februari 1961 is zwaar overleg gaande tussen de partijen ABD-BETAM, Transporthouder en B.M.M.

Prijzenstelling vindt zelfs mogelijk plaats, terwijl de verduidelijking van de orde van geschiedt op basis van onderling overleg.

Deze kring is dan ook uitgebreid met de firma Snit, die nu ook volledig in het overzicht is betrokken.

Een deugdelijke situatie bestaat ook tussen C.Z.G.B. te Hoogerwijk, B.M.M. te Halfweg en de firma Snit, zodat het zorgen Heerlen.

Met C.Z.G.B. te Uithoorn bestaat zwaar overleg met de grootste overeenkomst, waarbij rekening worden gehouden dat het gebied ten zuiden van de provinciale weg Heusden-Schiphol behoort tot het leveringsgebied van C.Z.G.B. en Transporthouder.

Hiertegenover staat dat C.Z.G.B. niet levert in het gebied ten noorden van de "Schipholweg".

De samenwerking met C.Z.G.B. zorgt tot volle tevredenheid.

Door de laatste partij, de firma, is voor zover mogelijk overleg betrokken en is het mogelijk prijsbedrijf tegen te gaan.

Voorzeg de hogere prijzen voor de kleine ondernemingen zijn hierdoor zodanig beïnvloed, terwijl ze in het algemeen sprake is van een sterke druk op de prijzen.
III: Preparatieve afzet in leveringsgebied Amsterdam

Onderstaand een overzicht van de totale produktie en verkopen in het leveringsgebied Amsterdam volgens opgaven van ABN-BETAM, Transportbeton en B.B.M.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jaar</th>
<th>produktie</th>
<th>verkopen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1961</td>
<td>247,000 m³</td>
<td>209,000 m³</td>
</tr>
<tr>
<td>1962</td>
<td>231,000 m³</td>
<td>241,000 m³</td>
</tr>
<tr>
<td>1963 (8 maanden)</td>
<td>112,000 m³</td>
<td>151,000 m³</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Aangenomen mag worden dat de totale afzet van betonwolst door betonwolstelbedrijven in 1961 en 1962, in het Amsterdamse gebied bedroeg ca. 260.000 m³.

De samenvattingen van dit rapport zijn van mening dat deze afzet in de eerstkomende jaren niet groter zal worden dan ca. 300.000 m³.

In de bouwwoeker 1962, wordt naar voren gebracht dat in de komende jaren het niveau van de bouwproductie slechts in zekere mate boven het huidige zal stijgen.

Het jaarverslag 1962 van de Maatschappij tot Financiering van het Nationaal Herstel N.V. te Den Haag, waarin de betonwolk industrie nader wordt geanalyseerd, spreekt over een structuren te behalen produktie voor de betonwolk industrie van ± 3 miljoen m³.

De huidige afzet bedraagt ongeveer 2,5 miljoen m³, zodat er volgens dit verslag een maximale stijging te verwachten is van ± 20 %.

Op basis van deze gegevens zou de maximale te behalen betonwolk produktie in het leveringsgebied van Amsterdam kunnen worden gesteld op 120 x 260.000 = ca. 31,200,000 m³.

IV: Productie- en verbruikcapaciteit

a. Productiecapaciteit

Onderstaand een overzicht van de thans in bedrijf zijnde fabrieken met vermelding van de praktische capaciteit.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fabriek</th>
<th>lage capaciteit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>N.V. ABO</td>
<td>Nieuwpoortkade</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. BETAM</td>
<td>Cruquiusweg</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. BETAM</td>
<td>Luchtvaartstraat</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. Transportbeton</td>
<td>Siemen</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. B.B.M.</td>
<td>Amsterdam - Noord</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. B.B.M.</td>
<td>Luchtvaartstraat</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. B.B.M.</td>
<td>Haarweg (prod. A’dam)</td>
</tr>
<tr>
<td>Stelt</td>
<td>Lijnbaan (prod. A’dam)</td>
</tr>
<tr>
<td>C.I.J.B.</td>
<td>Uithoorn (prod. A’dam)</td>
</tr>
<tr>
<td>Vogel</td>
<td>Amsterdam - Noord</td>
</tr>
<tr>
<td>Uitbreidingen</td>
<td>Totaal</td>
</tr>
<tr>
<td>N.V. ABO</td>
<td>Amstel II</td>
</tr>
<tr>
<td>Vogel</td>
<td>Amstel II</td>
</tr>
<tr>
<td>Totaal</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Uit bovenstaand overzicht blijkt, dat thans een produkcitcapaciteit van 495.000 m³ steeds tegenover een omzet van 260.000 m³. De bezettingsgraad is dus slechts 54 %. Hoewel in de toekomst een stijging van de omzet is te verwachten tot ca. 300.000 m³, zal de bezettingsgraad nog verder dalen, n.l. tot 49 %, daar- dat in de naaste toekomst de totale capaciteit wordt uitgebreid tot 610.000 m³.

b. Huidige vervoercapaciteit

De totale vervoercapaciteit, waarmee men in het leveringsgebied van Amster- den, op het moment van het opstellen van dit rapport beschikt bedraagt: 367 m³.

Uitgaande van de in dit gebied toe te passen regel, dat 1 m³ vervoercapaci- teit per jaar 1.500 m³ betonmestel kan vervoeren, komt dit neer op een tota- le vervoercapaciteit van 307 x 1.500 = 460.500 m³ betonmestel per jaar. De bezettingsgraad van het transportapparaat is dus 364 %.

V. Beschouwing

Uit voorgaand overzicht blijkt, dat de vijf aanzienlijke overcapaciteit het kernpunt is van alle problemen voor de in Amsterdam en directe omgeving ge- vestigde betonmestelbedrijven. De problemen zullen zich in de naaste toekomst toepassen door verdere uit- breiding van de totale capaciteit, terwijl een stijging van de omzet nauwelijks is te verwachten.

In het leveringsgebied wordt naar schatting 80% van de verwerkte beton door de betonmestelbedrijven geleverd. De resterende 20% van de verwerkte betonspecie wordt op grote bouwwerken door de aanwezige zelf vervaardijk. In deze sector is stimulering van het gebruik van fabrieksmetig vervaardigde betonmestel slechts te verwachten, daar de aangeboden prijzen steeds, zowel onder of ten onrechte, hoger is dan de kostprijs van de door de aanwezige zelf ver- vaardigde betonspecie. De te betalen prijzen zijn zo laag, dat deze prijzen voor de industrie, on- denkbaar zijn, van de productie en deceit, deling van de vaste kosten niet acceptabel zijn.

Een verdere vergroting van het afzetgebied is nauwelijks mogelijk, enerzijds doordat de afstand tot het bouwwerk groter wordt dan de rendement actieradius, anderzijds doordat men in conflict komt met naburige betonmestelekten. Een verhoging van de opbrengstprijs is niet te realiseren, ten eerste doordat één partij niet in het oorspronkelijke plan te worden, ten tweede doordat de afnemers nog steeds in staat zijn zelf de betonmestel te vervaardigen.

VI. Conclusie

De aanstellers van het rapport zijn van mening dat door het probleem van de grote overcapaciteit een quotering niet op een, voor alle partijen, bevoor- digende wijze te aanvaarden is.
Als enige oplossing wordt gezien het aangaan van een of andere vorm van samenwerking, waarbij alle partijen financieel zijn betrokken, zodat inzien van het produktie apparaat mogelijk is, zonder dat het slechts één van de partijen schade doet.

Amsterdam, 26 september 1963